

BILGENFARBE

CHARAKTERISTIK

BILGENFARBE ist eine 1-komponentige Urethanalkydhharzfarbe mit einer guten Beständigkeit gegen Feuchtigkeit, Fette und mineralische Öle. Sie ist sehr robust und schützt Bilgen und Stauräume vor mechanischer Belastung. Zudem ist eine gestrichene Bilge leichter sauber zu halten und man verhindert unangenehme Gerüche. BILGENFARBE ist geeignet für Untergründe aus GFK, Stahl und Holz oberhalb der Wasserlinie.

EINSATZGEBIET

- Seidenmatter Yachtlack
- Geeignet für viele Oberflächen (GFK, Holz, Stahl) oberhalb der Wasserlinie
- Beständig gegen Öle, Fette und Feuchtigkeit
- Ausgezeichnete Deckkraft

PRODUKTDATEN

Inhalt:	0,75 l
Chemische Charakterisierung:	Urethanalkydhharz
Farbe:	lichtgrau – seidenmatt
Spez. Gewicht:	ca. 1,30 kg/l
Verdünnung und Reinigung d. Werkzeuge:	YC COATING THINNER
Ergiebigkeit:	ca. 12,0 m ² /Liter

VERARBEITUNG

Der Untergrund muss gründlich sauber, trocken und fettfrei sein. Altbeschichtungen müssen intakt und gut anhaftend sein. Bei Bedarf die Altbeschichtung anschleifen und den Schleifstaub sorgfältig entfernen. Nach Bedarf grundieren. BILGENFARBE kann bei trockener Witterung und Temperaturen zwischen +10°C und +30°C verarbeitet werden.

HOLZ / STAHL: Der Untergrund muss gründlich sauber, trocken und fettfrei sein. Altbeschichtungen müssen intakt und gut anhaftend sein. Bei Bedarf die Altbeschichtung anschleifen und den Schleifstaub sorgfältig entfernen. Unbehandelte Untergründe werden mit TOP PRIMER oder EPOXY PRIMER grundiert. Zum Abschluss erfolgen 2 Anstriche BILGENFARBE.

GFK: Der Untergrund muss gründlich sauber, trocken und fettfrei sein. Altbeschichtungen müssen intakt und gut anhaftend sein. Bei Bedarf die Altbeschichtung anschleifen und den Schleifstaub sorgfältig entfernen. BILGENFARBE wird mit einem Pinsel oder einer Nylonfellrolle in 2 Schichten direkt aufgetragen. Nach Bedarf kann die Zugabe von 5-10% COATING THINNER die Verlaufseigenschaften verbessern.

Das Überstreichintervall von BILGENFARBE mit sich selbst beträgt mindestens 12 Stunden, maximale Wartezeit. 3 Tage (20°C). Ist das Intervall überschritten muss der Untergrund vor dem Weiterarbeiten wieder angeraut werden.

VORSICHTSMAßNAHMEN

Hinweise zum Umgang mit den Produkten und zur Entsorgung entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall. Wegen der unterschiedlichen Materialien, Untergründen und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder eine Haftung, aus welchem Rechtsverhältnis auch immer, weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns soweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig zu unserer Kenntnis übermittelt hat. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert worden sollte.

Copyright VOSSCHEMIE

www.yachtcare.de

November2019-1